RESUMEN DE LOS ACUERDO DE JUNTA DE GOBIERNO LOCAL

JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: 31 DE AGOSTO

La Junta Local de Gobierno, reunida en sesión ordinaria, el día 31de agosto ha resuelto la adopción de los siguientes acuerdos:

1.- Aprobar el acta de la sesión celebrada el día 24 de agosto de 2022.

VÍA PÚBLICA

2.- Adjudicar a la Propuesta de UTE formada por Ingeniería de Seguridad de Vitoria y Alava S.L.U y Receptora privada de servicios de seguridad, S.L.U el contrato relativo al "Mantenimiento, conservación y mejora de los sistemas de detección de incendios, extinción e intrusión en edificios municipales".

Precio cerrado anual por mantenimiento y conservación: 24.150,00 €/año

Presupuesto máximo estimado de materiales de reparación y sustitución: 30.250 €

Duración del contrato: 2 años, prorrogable máximo dos años más.

OBRAS PÚBLICAS

3.- Adjudicar a la empresa 4 Badia Mantentze Serbiztuak, S.L. el contrato relativo a las "Obras de supresión de barreras arquitectónicas año 2022".

Precio: 178.125,27€

Plazo de ejecución: 4 meses

Se trata de una iniciativa fruto de los **presupuestos participativos**. Las obras consisten en la adecuación de diversos pasos peatonales, de manera que sean accesibles tal y como indica la normativa vigente, modificando estos pasos tanto en lo referente a su configuración de rampas y bordillos, como a la pavimentación de señalización. Los puntos a actuar son los siguientes:

Calles Lekaenea y su entorno: esta zona dispone de pasos rebajados en su mayoría aunque presentan diversos elementos que no están acorde a los actuales criterios.

Calle Pagogaina Nº 20-30: la calle Pagogaina a la altura de los números 20 y 30, dispone de unos encuentros peatonales sin presencia de rebaje alguno, y con unas

orejetas o vados peatonales muy estrechos que dificultan el paso peatonal a lo largo de los mismos

Calle Peñas de Aia en el barrio Anaka: los pasos situados en el inicio de la calle, en los cruces con las calles Enbido e Hirumugarrieta, dan acceso a unos pasos peatonales de bastante longitud y con aparcamientos en batería que en ocasiones generan problemas de visibilidad para el peatón además de los de accesibilidad por la no correcta adecuación de los mismos. En estos pasos se crearán unas orejetas en curva de manera que además de crear un mayor espacio de seguridad para el peatón, eviten la invasión de vehículos en estos espacios al estacionar.

En el tramo final de la calle, previo al cruce con calle Jaizkibel, existe un paso peatonal que en uno de sus lados no dispone de rebaje alguno, teniendo por otro lado una farola ubicada justo en la mitad del paso.

Entorno Pio XII

En este ámbito si bien existen algunos pasos sobre los que se actuará en su totalidad por tener unos bordillos en mal estado o bastante elevados así como con ausencia de pavimento diferenciador, la mayoría de ellos se encuentran rebajados y con pavimento pododáctil. Por esto se plantea el actuar sobre las contracintas o cunetillas existentes, demoliéndolas en primer lugar y rehaciéndolas posteriormente de manera que queden totalmente enrasadas con los bordillos existentes.

Actuaciones puntuales:

Existen unas actuaciones más puntuales o aisladas que consisten en un rebaje en paso peatonal existente en la calle Berio, el cual además dispone de una farola en el acceso a dicho paso, y la cual habrá que desplazar de amera que el acceso peatonal quede libre de obstáculos.

Por otro lado, en la calle Perujarán se procederá a la creación de un nuevo paso peatonal para disponer de recorridos peatonales más accesibles en cuanto a distancias.

4.- Adjudicar a Construcciones Zubieder y Construcciones Mariezcurrena S.L., Unión temporal de empresas (UTE Anaka) el contrato relativo a las "Obras del proyecto de reurbanización del entorno de Villas de Anaka. Fase 1.

Precio: 2.010.206,08
Plazo de ejecución: 14 meses

Descripción de la primera fase de obra

Las líneas generales de la actuación dibujan para la zona, a grandes rasgos, introducir **una plataforma única** que deje al mismo nivel calzada y acera, diferenciándolo por

colores. Se trabaja con el criterio de crear **zonas más amables** para los vecinos/as habilitando aceras más anchas y sustituyendo todo el arbolado, que actualmente muestra un estado de deterioro. Además se pretenden **renovar las infraestructuras** que lo requieran y enterrar las líneas aéreas, además de instalar un **nuevo alumbrado (LED) atendiendo a criterios de sostenibilidad y ahorro energético**.

Otro elemento significativo es la propuesta de convertir la rotonda en la plaza Florencio Iracheta en **una zona de estancia** con elementos que podrían ser desde aparatos de gimansia para personas mayores hasta una pequeña pérgola.

Precisamente, en esta primera fase, se actuará en la plaza **Florencio Iracheta y las calles Reina Fabiola y Reina Isabel I**, así como **en los tramos de las calles Gaskoi e Infanta Eulalia** que comprenden las calles Reina Fabiola y Reina Isabel I. Sólo esta fase tiene un presupuesto de **2,4 millones de euros** y un plazo de ejecución de **14 meses**.

La estimación presupuestaria de toda esta actuación, sobre una superficie que alcanza 20.000 m2, 133 parcelas de viviendas unifamiliares, 15 edificios de viviendas y 2 edificios de equipamiento, es de aproximadamente 6,8 millones de euros. La ejecución de la reurbanización se plantea **por fases**; es decir, en base a la actuación descrita anteriormente, los trabajos irán zona a zona hasta cubrir todo el entorno.

A la hora de terminar de redactar la propuesta de actuación se ha tenido en cuenta **proceso de participación**. En el que se presentaron de manera presencial y online un total de **62 aportaciones**. Los temas principales fueron la de dotar de sufiente desnivel a las aceras y viales para evitar la entrada de agua, eliminar cableados aéreos, y cuestiones relativas al arbolado y al calmado del tráfico, entre otros.

Irun, 31 de agosto de 2022

TOKIKO GOBERNU BATZARRAREN ERABAKIEN LABURPENA

TOKIKO GOBERNU BATZARRA: ABUZTUAK 31

Tokiko Gobernu Batzarrak honako erabaki hauek hartu ditu abuztuaren 31ko ohiko bilkuran:

1.- Onestea 2022ko abuztuaren 24an egindako bilkurako akta.

BIDE PUBLIKOA

2.- Esleitzea Ingenieria de Seguridad de Vitoria y Álava SLU eta Receptora Privada de Servicios de Seguridad SLU enpresek osatutako ABEE osatutako proposamenari esleitzea "Udal-eraikinetan suteak detektatu, itzaltzeko eta bidegabeko sarrerak detektazteko sistemak mantendu, kontserbatu eta hobetzeko lanak " dagokion kontratua.

Mantentze eta kontserbazioagatiko urteko prezio itxia: 24.150,00 €/ urteko

Konponketa- eta ordezkapen-materialen aurrekontu zenbatetsia: 30.250 €

Kontratuaren iraupena: 2 urte; gehienez beste bi urtez luza daiteke..

OBRA PUBLIKOA

3.- Esleitzea 4 Badia Mantentze Serbitzuak, S.L. enpresari "Arkitektura mugak kentzeko obrak. 2022. Urtea" dagokion kontratua.

Prezioa: 178.125,27 €

Burutzeko epea: 4 hilabete

Obra horietan, oinezkoentzako pasabide batzuk egokituko dira, indarrean dagoen araudiak adierazten duen bezala irisgarriak izan daitezen. Pasabide horiek aldatu egingo dira, bai arrapalen eta zintarrien konfigurazioari dagokionez, bai seinaleak zolatzeari dagokionez. Hona obrak zein lekutan egingo diren:

Lekaenea kalea eta ingurua: eremu horrek pasabide beheratuak ditu gehienak, baina baditu elementu batzuk gaur egungo irizpideekin bat ez datozenak.

Pagogaina kalea 20-30: Pagogaina kaleak, 20. eta 30. zenbakien parean, oinezkoentzako elkarguneak ditu, inolako beherapenik gabe, eta oinezkoentzako pasabide oso estuak ditu, eta haietatik pasatzea oztopatzen dute.

Aiako Harriak kalea Anaka auzoan: kalearen hasieran dauden pasaguneetatik, Enbido eta Hirumugarrieta kaleekiko bidegurutzeetan, oinezkoentzako pasabide luze samarretara iristen da, eta hango bateriako aparkalekuek, batzuetan, ikuspen-arazoak sortzen dizkiete oinezkoei, eta irisgarritasun-arazoak ere bai, ondo egokituta ez daudelako. Pasabide horietan ibi batzuk sortuko dira kurba eginez, eta, hartara, oinezkoendako segurtasun espazio handiagoa sortzeaz gain, toki horietan ibilgailurik ez da sartuko aparkatzerakoan.

Kalearen azken zatian, Jaizkibel kalearekiko bidegurutzea baino lehenago, oinezkoentzako pasabide bat dago, aldeetako batean beheragunerik ez duena; gainera, pasabidearen erdian farola bat dago.

Pio XII.a ingurua

Eremu horretan, nahiz eta pasabide batzuetan osotasunean jardungo den, zintarri batzuk egoera txarrean edo nahiko goratuak daudelako eta zoladura bereizgarririk ez dagoelako, gehienak beheratuta daude eta zoladura pododaktila dute. Horregatik. egun dauden kontrazinten edo arekatxoen gainean jardutea planteatzen da. Lehenik, eraitsi egingo dira, eta, gero, berregin, dauden zintarriekin guztiz berdinduta gera daitezen.

Unean uneko jarduketak:

Jarduketa batzuk unean unekoak edo noizean behingoak izango dira; esaterako, Berio kaleko oinezkoentzako pasabidea beheratuko da. Kale horrek, gainera, farola bat du pasabide horretara sartzeko, eta tokiz aldatu beharko da, oinezkoak oztoporik gabe sar daitezen.

Bestalde, Perujaran kalean oinezkoentzako pasabide berri bat egingo da, oinezkoentzako ibilbide irisgarriagoak edukitzeko distantziei dagokienez.

4.- Esleitzea Construcciones Zubieder y Construcciones Mariezcurrena S.L. aldi baterako enpresa-elkarteari (UTE Anaka) esleitzea "Anakako txaleten inguruko berrurbanizazio proiektuko obrak. 1. Fasea".

Prezioa: 2.010.206,08
Burutzeko epea: 14 hilabete

Lehen faseko obraren deskribapena

Anakako txaleten berrurbanizazioak, galtzada eta espaloia maila berean utziko dituen **plataforma bakarra** marrazten du, koloreka bereiziz. Auzotarrentzat **eremu atseginagoak** sortzeko irizpidearekin lan egiten da, espaloi zabalagoak eginez eta zuhaitz guztiak ordeztuz, gaur egun hondatuta daude eta. Horrez gain, hala behar duten **azpiegiturak berritu** eta aireko lineak lurperatu nahi dira, baita **argiteria berria**

(LED) instalatu ere, jasangarritasunaren eta aurrezpen energetikoaren irizpideei jarraiki.

Beste elementu adierazgarri bat Florencio Iracheta plazako biribilgunea **egonleku bihurtzeko proposamena** da, zenbait elementu jarrita, hala nola adineko pertsonek gimnasia egiteko aparailuak, pergola txiki bat…

Hain zuzen ere, lehenengo fase honetan Florencio Iracheta plazan eta Fabiola Erregina eta Isabel I.a kaleetan jardungo da.

Jarduketa horren aurrekontu-zenbatespena 6,8 milioi euro ingurukoa da, eta 20.000 m2-ko azalera ukitzen du, eta familia bakarreko etxebizitzen 133 partzela, 15 etxebizitza-eraikin eta 2 ekipamendu-eraikin. Berrurbanizazioa **faseka** egitea planteatzen da; hau da, arestian azaldutako jarduketaren arabera, lanak eremuz eremu joango dira, inguru guztia osatu arte.

Jarduketa-proposamenaren idazketa amaitzeko, **parte hartzeko prozesua** kontuan hartu da. Guztira, **62 ekarpen** egin ziren, aurrez aurre eta online. Gai nagusiak izan ziren, besteak beste, espaloietan eta bideetan behar adinako desnibela egitea, ura sar ez dadin, aireko kableak kentzea, eta zuhaitzei eta trafikoa baretzeari buruzko gaiak.

Irunen, 2022ko abuztuaren 31.