

PRENTSA-OHARRA ETA BIZIKLETAK ZENBATZEKO JARDUNALDIAREN EMAITZEN AURKEZPENA, OINEZKOEN ETA TXIRRINDULARIEN IRITZIEN LAGINKETA MENDELUN (HONDARRIBIA) 2020/06/14AN

1. Dokumentu honen aurkezpena

Joan den igandean, 20/06/14an, BALAZTako (Bidasoako Eskualdeko Bizikleta Erabiltzeko Elkartea) boluntarioek, beren ekimenez eta aurrez Hondarribiko Udalari eta Mendeluko Auzo Elkarteari jakinarazita, **bizikleten zenbaketa bat egin zuten**, eta erabiltzaileek auzo horretan ibilgailuen trafikoari eta oinez eta bizikletaz mugitzeko baldintzei buruz duten iritziari buruzko **laginketa batere** egin zuten.

Dokumentu honek zenbaketa eta laginketa horren xehetasunak, jardunaldian zehar lortutako emaitzak eta BALAZTA elkartearen ondorioak eta balorazioa jasotzen ditu, eta hainbat komunikabidetara bidaltzen da, zabal eta argitaratu dezaten.

2. Zenbaketa eta laginketaren metodologia eta xehetasunak

Jardunaldiaren aukeraketa eta antolaketa:

- **Eguna eta hilabetea:** egun batzuk lehenago aukeratu zen asteburuko egun bat, ekaineko igande bat hain zuzen ere, non Gipuzkoako biztanleak COVID-19ko deseskaladako 3. fasean zeuden oraindik.
- **Baldintza meteorologikoak:** eguraldi baldintza nahiko egonkorrak izan ziren, eta ez zuten ekaitz-arriskurik izan. Egunean zehar tenperatura maximoa 21°C-ra iritsi zen eta altuerako hodeiak ostarte zabalekin tartekatu ziren. Aipatzekoa da ez zela hondartzako egun tipiko bat, non ibilgailuen eta, batez ere, bizikleten joan-etorria askoz ere handiagoa izango zen.
- **Ordu-tartea:** zenbaketaren bidez, eguneko txirrindularien jarduera guztia jaso nahi zen auzoan zehar, eta, beraz, egunsentitik ilunabarrera arte egin zen, zehazki, goizeko 7: 00etatik gaueko 22: 00etara, hau da, 15 orduz jarraian eta etenik gabe.
- **Lanpostuaren kokapena:** mahai txiki bat eta karpa bat jarri ziren Mendeluko autobus-geltokiaren ondoan. Bertatik, bi norabideetan pasa ziren bizikleten zenbaketa egin zen, eta auzotarren eta txirrindularien iritziak eta balorazioak jaso ziren, auzoko egungo mugikortasun-egoerari buruz.
- **Jardunaldiaren antolaketa:** txirrindularien joan-etorri handia dela eta, zenbatzea eta iritzi-laginketa egin ahal izateko behar den denbora kontuan hartuta, lanaldia ordu eta erdiko 10 txandatan banatu zen. Txanda horiek bikoteka bete ziren, eta gutxienez pertsona bat Balazta elkarteko kidea zen. Pertsona guztiek modu altruistan eta borondatez lagundu zuten helburu horretarako

3. Jardunaldiaren helburuak

Jardunaldian helburu hauek planteatu ziren:

1. Ibilgailuen trafikoaren eta oinezkoen eta bizikleten zirkulazioaren benetako egoera in situ egiaztatzea, eta txirrindulariek Mendelu auzotik igarotzen diren fluxuaren eguneroko datu errealak eta zirkulazio-ohiturak ezagutzea.
2. Txirrindularien, oinezkoen eta bizilagunen iritziak jasotzea, bizikletak auzo horretatik igarotzeari buruz eta oinezkoentzako zein txirrindularientzako segurtasun-baldintzei buruz.
3. Argazki batzuk atera eta/edo Mendeluko txirrindularien pasabidea grabatu, ondoren bideotxo bat editatzeko bizikleten joan-etorri biziari buruz eta auzo horretan arlo horretan dauden arazoei buruz.

Hala ere, nabarmendu behar da **eguneko jarduera nagusia eta egunaren lehentasunezko helburua** lehen puntu hori zela, hau da, **zehatz-mehatz ezagutzea Mendelu auzotik bizikletaz igarotzen diren pertsonen fluxuaren eguneroko datu errealak eta auzo horretako bizikleta-ohiturak.**

4. Jardunaldiaren garapena

Jardunaldia normaltasun osoz egin zen eta aurrez ezarritako helburuak bete ziren.

5. Txirrindularien fluxuari buruzko zenbaketaren emaitzak eta estatistikak

Zenbaketa egiterakoan, orri batzuk prestatu ziren txirrindularien pasabideari buruzko datu eta informazio hauek modu anonimoan jasotzeko:

- A. txirrindulari-kopurua eta pasatzeko ordu-tartea (ordubeteko tartetean)
- B. pasabidearen norabidea (Hondarribiko edo Irungo noranzkoa)
- C. bizikleten zirkulazio-modua (errepidetik edo espaloitik)
- D. pertsona helduak edo haur/gazteak (18 urtetik gorakoak eta adingabeak)

Laburpen gisa, hau izan zen Mendelutik igaro ziren txirrindularien kopuruaren azken-emaitza datua:

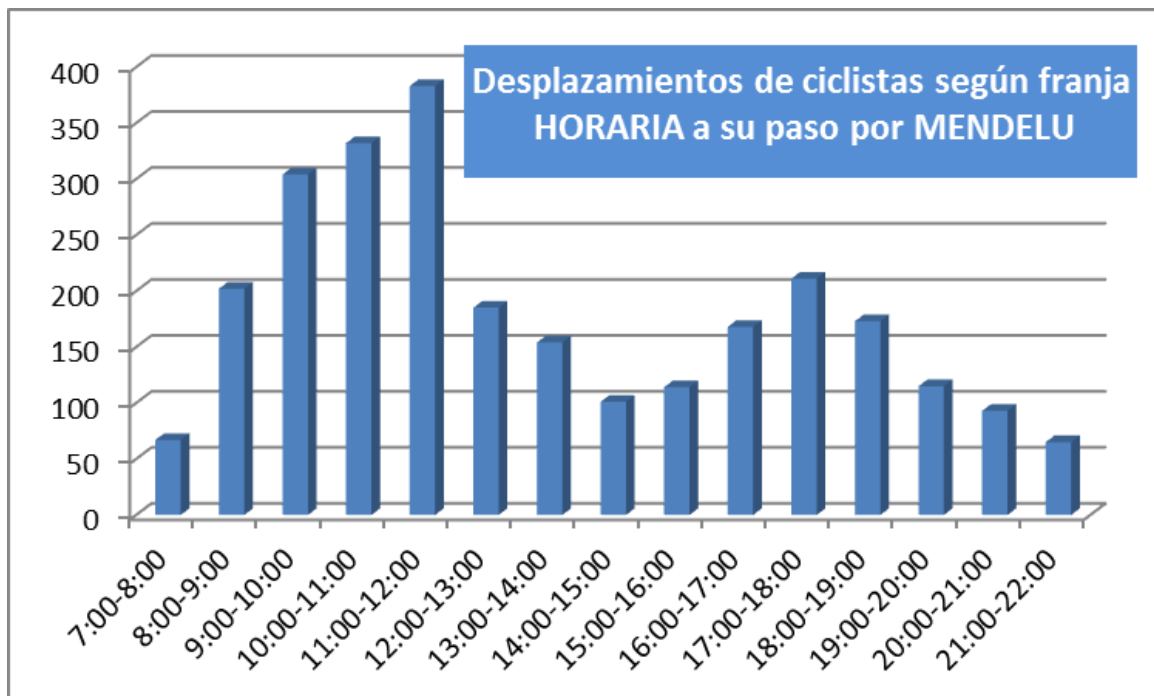
2.667	Pertsona pasa ziren Mendelutik bizikletaz 2020/06/14an
--------------	---------------------------------------------------------------

Orri hauetan, datuak banakatu dira, ordu-tarteen eta jasotako beste alderdi batzuen arabera:

2.667	Pertsona pasa ziren Mendelutik bizikletaz 2020/06/14an	
1.258	%47	HONDARRIBI Arako NORABIEAN egin zuten.
1.409	%53	IRUNgo NORABIDEAN egin zuten
1.728	%65	Joan-etorriak goizean egin ziren (15: 00ak arte)
939	%35	Joan-etorriak arratsaldean egin ziren (15: 00etatik 22: 00etara)
1.942	%73	Bizikletetatik ERREPIDEtik zihoazen
725	%27	Bizikletei buruz ESPALDITIK egin zuten.
1.990	%75	Txirrindularien artean HELDUAK ziren
677	%25	Txirrindularien artean HAUR edo GAZTE adingabeak ziren
1.417	%82	GOIZEKO joan-etorrietatik ERREPIDEtik joan ziren
311	%18	GOIZEKO joan-etorrietatik ESPALDITIK joan ziren
525	%56	ARRATSALDEKO joan-etorrietatik ERREPIDEtik joan ziren
414	%44	ARRATSALDEKO joan-etorrietatik ESPALDITIK joan ziren
1.454	%84	GOIZEKO joan-etorrietatik HELDUAK ziren
274	%16	GOIZEKO joan-etorrietatik HAURRAK edo GAZTEAK ziren
536	%57	ARRATSALDEKO joan-etorrietatik HELDUAK ziren
403	%43	ARRATSALDEKO joan-etorrietatik HAURRAK edo GAZTEAK ziren

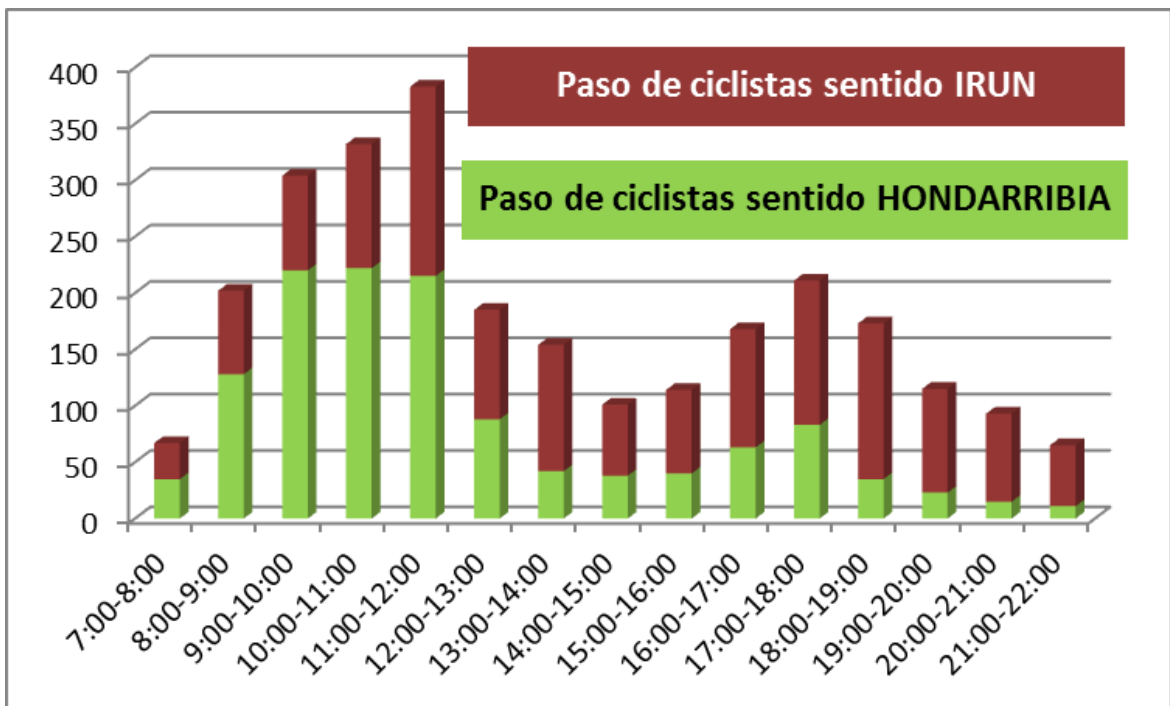
A. Txirrindularien joan-etorriak MENDELUTIK igarotzean, ORDUTEGIaren arabera

ORDUTEGITARTEA	TXIRRINDULARIEN ZENB. GUZTIRA	
7:00-8:00	67	1728 %65
8:00-9:00	202	
9:00-10:00	304	
10:00-11:00	332	
11:00-12:00	383	
12:00-13:00	185	
13:00-14:00	154	
14:00-15:00	101	
15:00-16:00	114	939 %35
16:00-17:00	168	
17:00-18:00	211	
18:00-19:00	173	
19:00-20:00	115	
20:00-21:00	93	
21:00-22:00	65	
GUZTIRA	2.667	%100



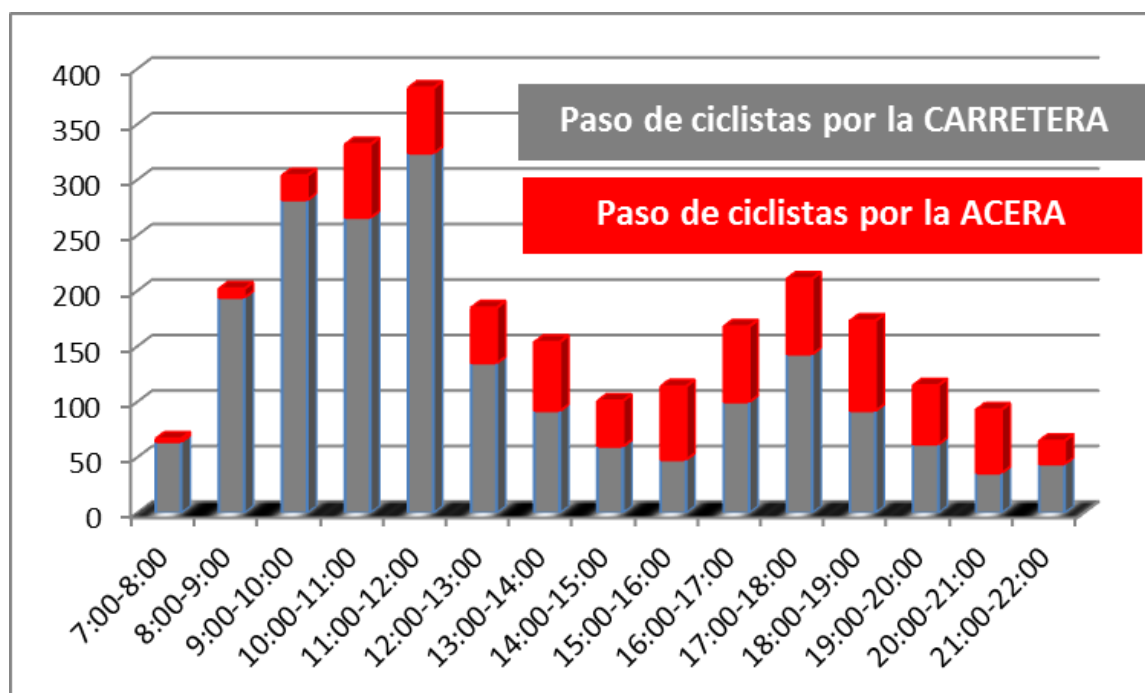
B. Txirrindularien joan-etorriak, ordutegiaren eta igarotze-norabidearen arabera

ORDUTEGITARTEA	TXIRRINDULARIAK GUZTIRA		HONDARRIBIRANTZ/ DIR. HONDARRIBIA		IRUNERANTZ/ DIRECCIÓN IRUN				
7:00-8:00	67	1728	%65	35	988	%57	32	740	%43
8:00-9:00	202			128			74		
9:00-10:00	304			220			84		
10:00-11:00	332			222			110		
11:00-12:00	383			215			168		
12:00-13:00	185			88			97		
13:00-14:00	154			42			112		
14:00-15:00	101			38			63		
15:00-16:00	114			40			74		
16:00-17:00	168	63	105						
17:00-18:00	211	83	128						
18:00-19:00	173	35	138						
19:00-20:00	115	23	92						
20:00-21:00	93	15	78						
21:00-22:00	65	11	54						
TOTALES	2.667	%100	1.258	%47	1.409	%53			



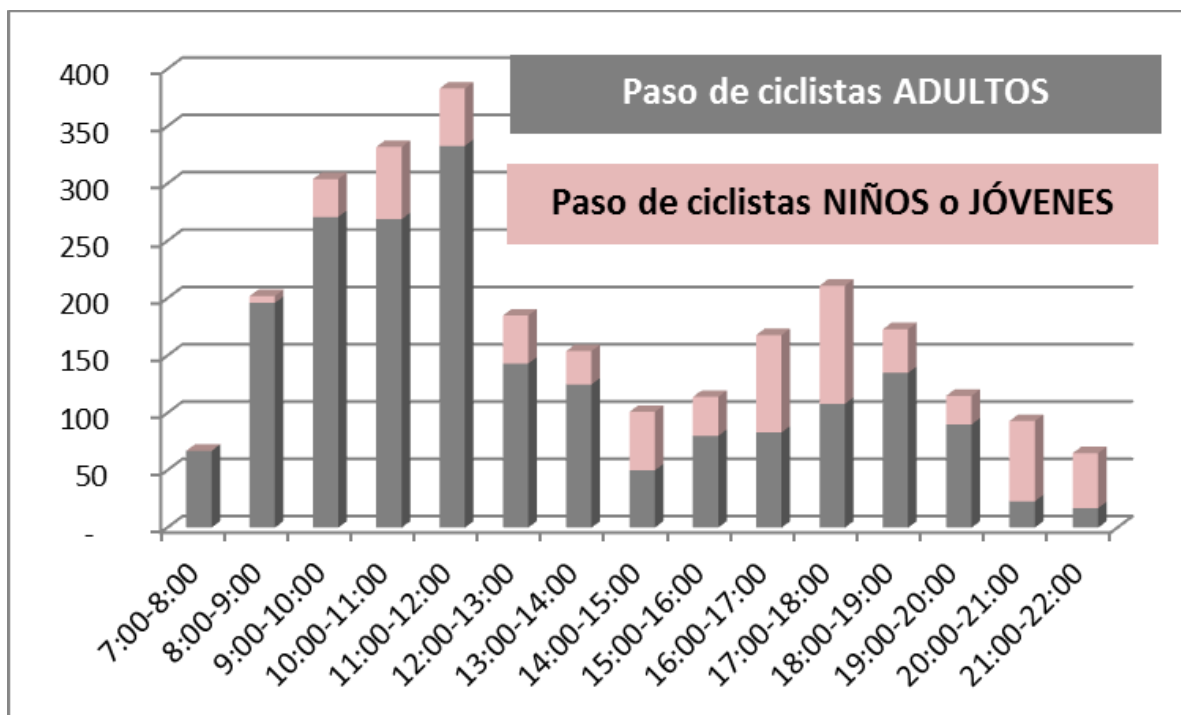
C. Txirrindularien joan-etorriak, ordu-tartean eta errepidetik/espaloitik igarotzea

ORDUTARTEA	TXIRRINDULARIAK GUZTIRA		ERREPIDETIK/ POR CARRETERA		ESPALOITIK/ POR LA ACERA				
7:00-8:00	67	1728	%65	64	1417	%82	3	311	%18
8:00-9:00	202			194			8		
9:00-10:00	304			282			22		
10:00-11:00	332			266			66		
11:00-12:00	383			324			59		
12:00-13:00	185			135			50		
13:00-14:00	154			92			62		
14:00-15:00	101			60			41		
15:00-16:00	114	939	%35	48	525	%56	66	414	%44
16:00-17:00	168			100			68		
17:00-18:00	211			143			68		
18:00-19:00	173			92			81		
19:00-20:00	115			62			53		
20:00-21:00	93			36			57		
21:00-22:00	65			44			21		
TOTALES	2.667			%100			1.942		



D. Txirrindularien joan-etorriak, ordutegiaren eta adinaren arabera (helduak/haurrak eta gazteak)

ORDUTARTEA	TXIRRINDULARIAK GUZTIRA		HELDUAK/ ADULTOS	UMEAK- GAZTEAK/ NIÑOS-JÓVENES			
7:00-8:00	67	1728	%65	67	0	274	%16
8:00-9:00	202			196	6		
9:00-10:00	304			271	33		
10:00-11:00	332			269	63		
11:00-12:00	383			333	50		
12:00-13:00	185			143	42		
13:00-14:00	154			125	29		
14:00-15:00	101			50	51		
15:00-16:00	114	939	%35	80	34	403	%43
16:00-17:00	168			83	85		
17:00-18:00	211			108	103		
18:00-19:00	173			135	38		
19:00-20:00	115			90	25		
20:00-21:00	93			23	70		
21:00-22:00	65			17	48		
TOTALES	2.667			%100	1.990		



6. Iritzien eta balorazioen laginketaren emaitza

Eguneko bigarren helburu gisa, 2020/06/14ko jardunaldian, ausaz hautatutako hainbat pertsonari (oinezkoak eta txirrindulariak) iritzi-laginketa bat egin zitzaion, Mendelu auzoko mugikortasunarekin (trafikoaren, segurtasuna, azpiegiturak eta jarduteko beharra) lotutako hainbat alderdi balora zitzaten.

Jardunaldi osoan **120 inkesta egin ziren guztira.**

Inkestatutako pertsonen % 68 (82) oinezkoak izan ziren, eta gainerako % 32 (38) txirrindulariak.

Inkestek/elkarrizketek erabiltzaileen iritzia galdetzen zuten 0tik 10era bitarteko balorazio-eskalan, honako lau galdera hauetan oinarrituta:

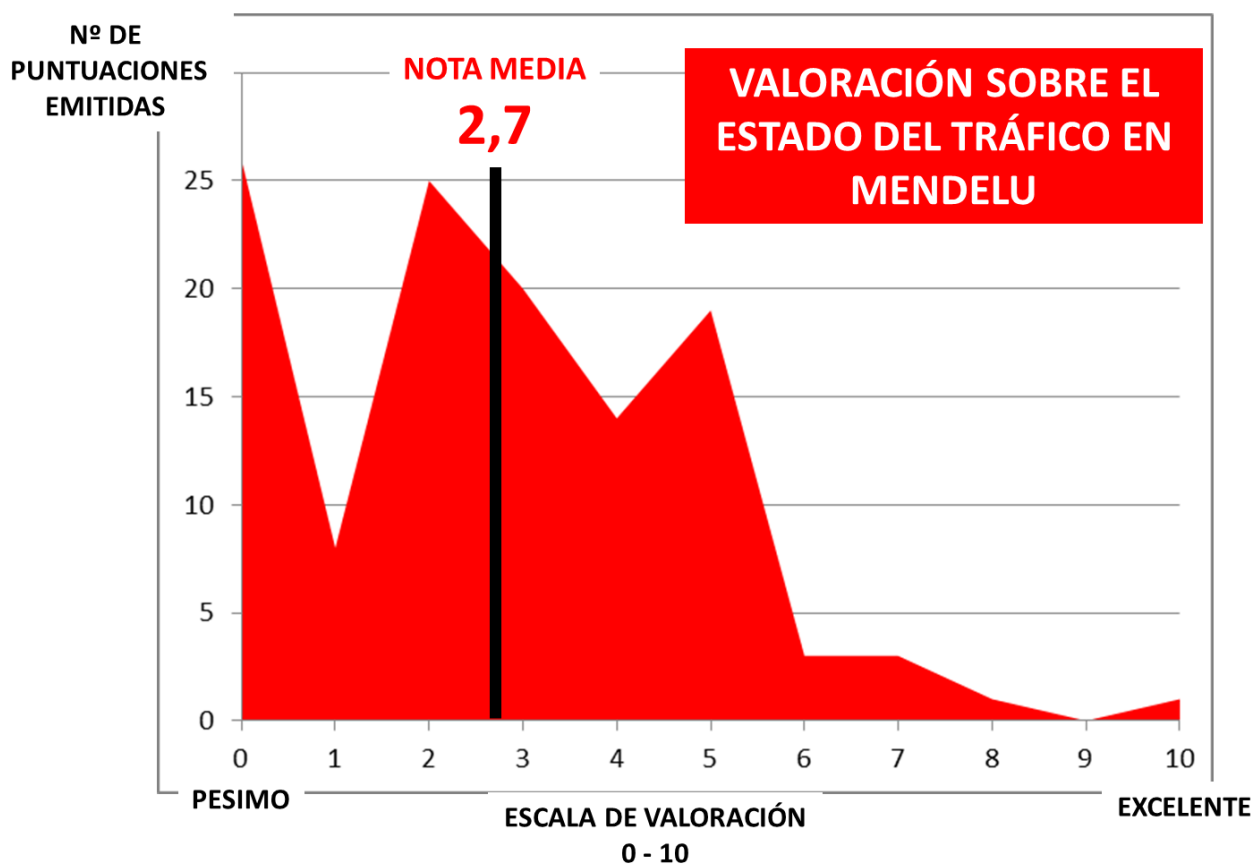
1. Mendelu auzoko trafikoaren egoerari buruzko balorazioa (ibilgailu-kopurua, igarotze-abiadura, auto-ilarak, zarata, kutsadura, kutsadura)
2. Oinezkoek edo txirrindulariek Irun eta Hondarribirako joan-etorrietan duten segurtasunari buruzko balorazioa
3. Mendelun dauden azpiegituren gaineko balorazioa (espaloien eta bidegorrien zabalera eta trazadura)
4. Udalak eremu horretan jarduteko beharrari buruzko balorazioa, egungo trafikoaren arazoari eta oinezkoen eta txirrindularien segurtasunari irtenbidea emateko.

Jasotako balorazioek honako batez besteko emaitza hauek izan zituzten:

GALDETUTAKO ITEMA	TRAFIKOAREN EGOERA	OINEZKO ETA TXIRRINDULARIEN SEGURTASUNA	DAUDEN AZPIEGITURAK	UDALAREN EKINTZA BEHARRA
BALORAZIO ESKALA	0 = Oso Txarra (Trafiko asko eta garrantzizko arazoa) 10 = EZIN HOBE (Trafikoagatik arazorik gabe)	0 = Oso Txarra (Segurtasun eza handia eta arriskutsua) 10 = EZIN HOBEA (Guztiz seguru eta arriskurik gabea)	0 = Oso Txarra (Azpiegiturik ez edo oso kaxkarrak eta gabezi handiak) 10 = EZIN HOBEA (Azpiegitura oso egokia eta bikaina)	0 = EZ DA PREMIAZKOA EDO BEHARREZKOA 10 = OSO PREMIAZKOA ETA BEHARREZKOA
BATEZ BESTEKO EMAITZA	2,7	1,9	1,8	9,0

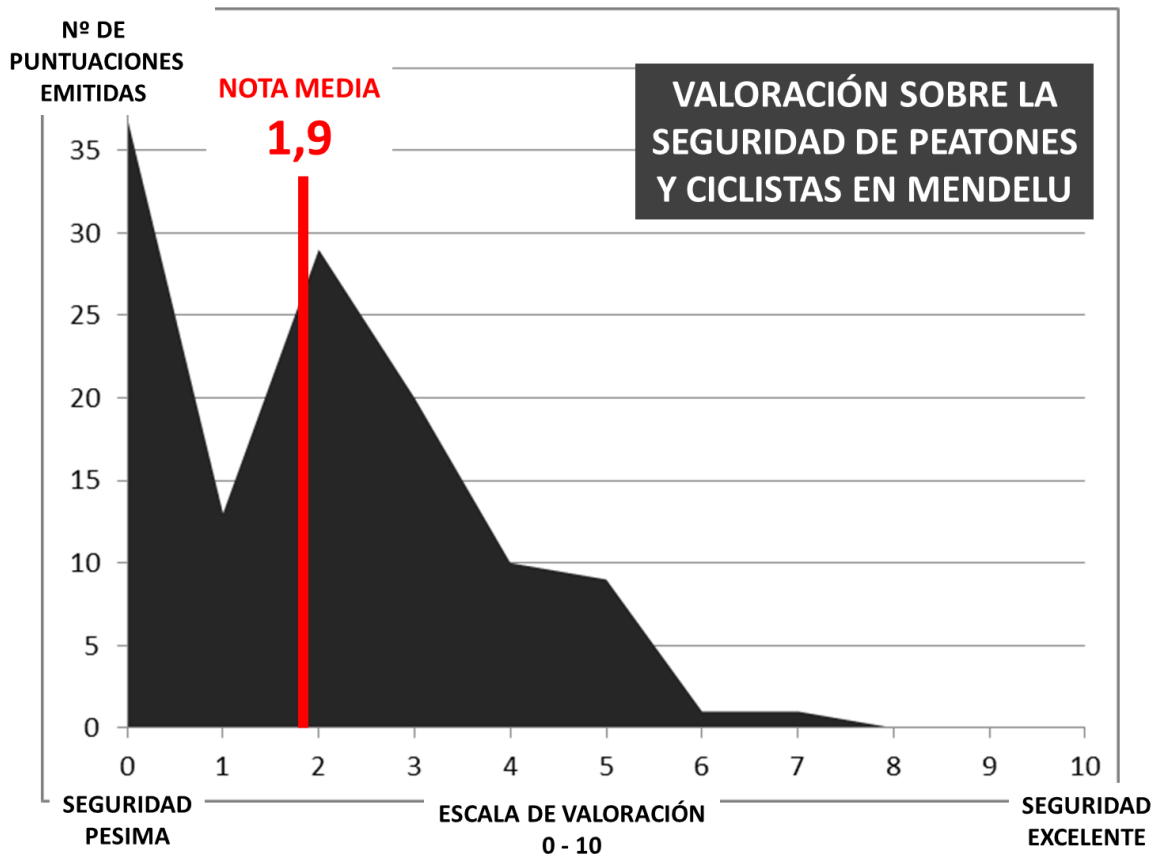
1. MENDELU AUZOKO TRAFIKOAREN EGOERARI BURUZKO BALORAZIOA (ibilgailu-kopurua, igarotze-abiadura, auto-ilarak, zarata, kutsadura), non: **0 oso txarra** (trafiko asko eta arazo handia) eta **10 bikaina** (trafikoagatik arazorik ez)

TRAFIKOAREN EGOERA	
BALIOA	Zenbat Bozka
0	26
1	8
2	25
3	20
4	14
5	19
6	3
7	3
8	1
9	0
10	1
2,7	Bataz Beste



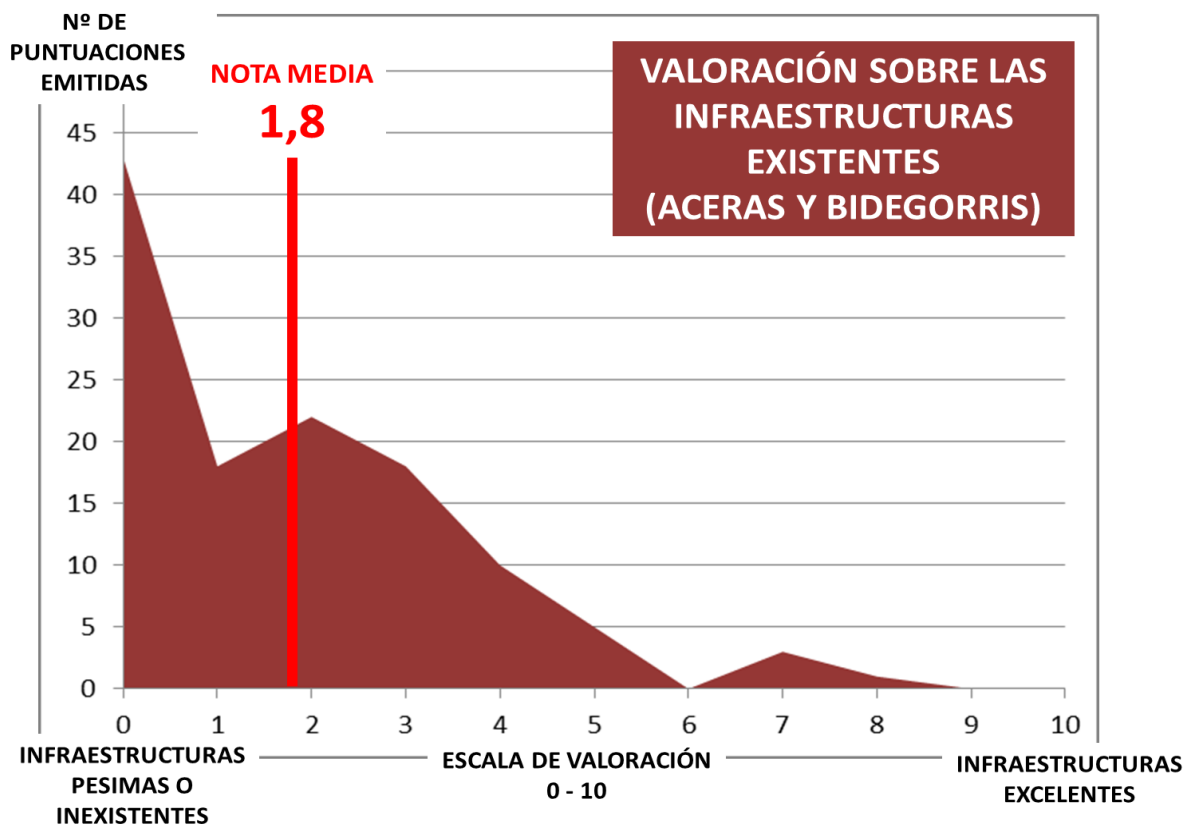
2. Oinezkoek edo txirrindulariek Irun eta Hondarribirako joan-etorrietan duten SEGURTASUNARI BURUZKO BALORAZIOA. Bertan: **0 oso txarra** (segurtasun falta handia eta arriskutsua) eta **10 bikaina** (guztiz segurua eta arriskurik gabea)

OINEZKO ETA TXIRRINDULARIEN SEGURTASUNA	
BALIOA	Zenbat BOZKA
0	37
1	13
2	29
3	20
4	10
5	9
6	1
7	1
8	0
9	0
10	0
1,9	Bataz Beste



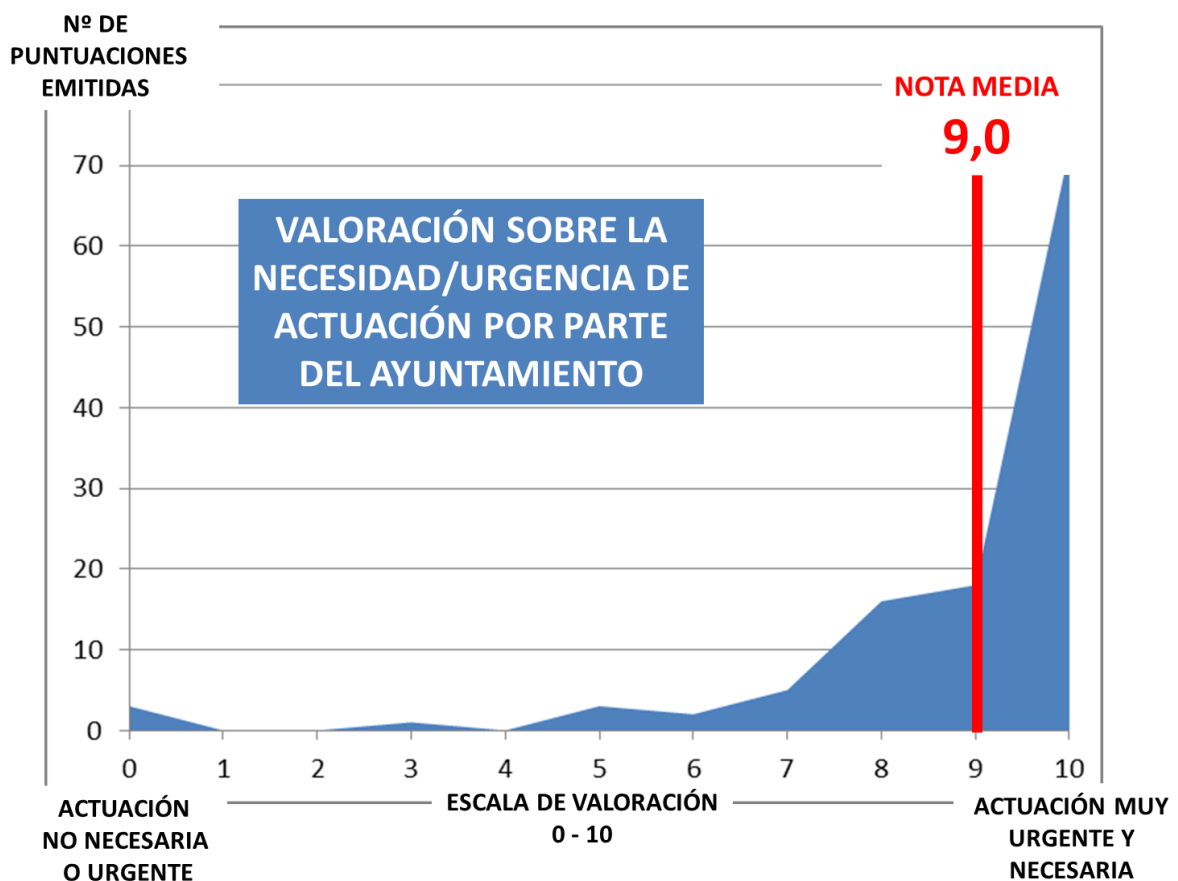
3. Mendelun dauden azpiegiturei buruzko balorazioa (espaloien eta bidegorrien zabalera eta trazadura); bertan, 0 kaxkarra (existitzen ez diren azpiegiturak, oso eskasak edo gabezia handiak dituztenak) eta 10 bikaina (azpiegitura bikainak eta egokiak)

OINEZKO ETA TXIRRINDULARIENTZAKO AZPIEGITURAK	
BALIOA	Zenbat BOZKA
0	43
1	18
2	22
3	18
4	10
5	5
6	0
7	3
8	1
9	0
10	0
1,8	Bataz Beste



4. Udalak eremu horretan jarduteko **BEHARRARI** buruzko balioespena, egungo trafikoaren arazoari eta oinezkoen eta txirrindularien segurtasunari irtenbidea emateko, non **0 ez den inolako jarduketarik** behar eta **10 oso premiazko eta beharrezko jarduketa**

JARDUN BEHARRA ETA PREMIAZKOA	
BALIOA	Zenbat BOZKA
0	3
1	0
2	0
3	1
4	0
5	3
6	2
7	5
8	16
9	18
10	72
9,0	Bataz Beste



7. Datu eta ondorioak, BALAZTaren balorazioa

- Lortutako datuei dagokionez, adierazi behar da BALAZTA elkarte bera ere **oso harrিতuta geratu dela MENDELUtik bizikleta-kopuru handia dabilelako**, eta hori guztia kontuan hartuta auzoan zehar ibili ohi den **ibilgailu-trafiko handia**, horien abiadura – kasu batzuetan oso handia izaten da – eta errepidean dabiltzan txirrindulariak **arriskuan jartzen direla. Jakina da ere azpiegitura gutxi eta kaxkarrak direla**. Egia esan, guk geuk ere ez genuen espero halako txirrindulari mugimendurik izatea, kontuan hartuta, gainera, ez zela hondartzako egun bat, non bizikleta kopurua nabarmen handituko zen.

- Ibilgailuen trafikoari dagokionez, nahiz eta eguneko helburua ez izan, adierazi behar da ezustekoa nahiko desatsegina izan dela, izan ere, pasatzen ziren ibilgailuen **kopuru handiaz gain**, gehienak **pertsona bakar batekin** zirkulatzen zuten eta, kasu batzuetan, gainera, abiadura handian zirkulatzen zuten, **zarata etengabea eta kutsadura** sentazioa eraginez. Datozen asteetan alderdi hori erregistratu eta kuantifikatu ahal izateko, **BALAZTAK ibilgailuen trafikoak auzoan sortzen dituen zaraten eta CO2 eta/edo bestelako gas kutsagarrien neurketak egingo ditu**, emaitzak publiko eginez.

- Egunaren helburuetako bat oinezkoak zenbatzea ere ez bazen ere, adierazi behar da egiaztatu ahal izan zela **oinetzkoentzako pasabidea ere oso altua dela, bai Hondarribiko norabidean, bai Irungo norabidean**. Amuteko kontagailuak erregistratutako datuak kontuan hartuz gero, oinezkoen pasabideak bizikleten pasabidearen datua bikoiztu dezakeela kalkula daiteke.

- Ikusi da, halaber, **Irun eta Hondarribia artean mugitzen diren bizikleten zati handi batek**, Mendeluko zatia arriskutsua denez eta bidegorririk ez dagoenez, nahiago duela Letxunborro kaleko bidegorri berritik desbideratu, ospitaleko biribilgunearekin eta Amuteko bidegorriarekin lotzen den goiko pasabidearekin bat egin arte. **Gure ustez, tamalgarria eta ulertezina da bizikletek 2 kilometro inguruko itzulinguru bat egin behar izatea, auzotik ez igarotzeko modu seguruan zirkulatu ahal izateko, eta autoek ez egitea**.

- Alde horretatik, esan behar da arratsaldeko azken orduan **Amuteko bidegorriaren hasieran** dagoen kontagailu automatikoak beste **1.154 bizikleta** igarotzen zirela zenbatzen zuela, eta, Mendelu auzoan eskuz zenbatutakoei gehituta, **4.000 joan-etorri inguru egiten zirela bizikletaz Hondarribia eta Irun artean egun osoan zehar**.

- Irun eta Hondarribia arteko bizikleten joan-etorria aztertuz gero, esan behar da **bizikleten joan-etorria handiagoa dela goizean arratsaldean baino**, goizeko joan-etorrien zati handi bat (% 20-25 inguru) zikloturistak direlako. **Zikloturista ia guztiak helduak dira eta errepidean ibiltzen dira. Arratsaldean, ordea, haur gehiago ibili dira gurasoekin eta gazteekin**; izan ere, ibilgailu-trafikoak arriskuan jartzen ditu haurrak, eta **nahiago dute espaloitik ibiltzea, zenbait kasutan oinezkoei enbarazu eginez**; izan ere, espaloiak nahiko estuak dira bi norabideetan.

- Espaloitik zebiltzan txirrindularien iritziak jaso ziren, errepidetik zirkulatuz gero arrisku eta segurtasun faltako arazo bat zegoela argudiatuz. Era berean, auzotar eta oinezko askoren iritziak ere jaso ziren, txirrindulariek harrapatzeko kezka eta beldurra zutela egiaztatu baitzuten, espaloitik zirkulatu behar zutelako. Gure ustez, **Mendelun OHIANEKO LEGEA GAILENDU DA, non autoa errepidearen jaun eta jabe bihurtu den, bizikletak (batez ere haurrak eta gazteenak) espaloietara mugituz eta segurtasun-arazoa igarotzen diren oinezkoei helaraziz**.

- Pertsona asko berez hurbildu ziren kontularitza-postura, eskaera motaren bat sinatzeko asmoz, **Udalari helarazteko, eta premiaz lan egin zezan eskatzeko**, egungo arazoari nolabaiteko konponbidea emateko. BALAZTAK oraingoz ez du sinadura-bilketarik egiteko asmorik, **baina jakinarazi nahi du BEHIN-BEHINEKO**

PROPOSAMEN bat garatzen ari dela, eta laster aurkeztuko diela Hondarribiko Udaleko talde politiko guztiei, datozen asteetan PREMIAZ ezar dezaten eta Mendelu auzoko oinezkoen eta bizikleten mugikortasunaren arazoa konpon dezan.

8. AZKEN GOGOETA: Mendelu urgentziaz konpondu beharreko MUGIKORTASUN-ARAZO JASANEZINA

Mendelu auzoak urteak daramatza hiri-mugikortasunerako azpiegitura egoki eta segururik GABE, eta egoera jasanezina pairatzen ari da ibilgailuen zirkulazioaren intentsitateari eta oinezkoen eta txirrindularien mugikortasun-arazoei dagokienez, eta hori premiaz egin behar da.

BALAZTA elkarteak bizikleta jarduera haundia eta oinezkoen pasabidea egiaztatu eta erregistratu ahal izan ditu 2020ko ekainaren 14ko jardunaldi osoan, eta auzoan trafikoarekin duten arazoaz jabetu da, bai oinezkoen bai txirrindularien zailtasunen eta segurtasun arazoek lekuko izan baita.

Txirrindularien zenbaketaren, iritzien balorazioaren laginetaren eta txosten honen helburua pasabidearen benetako datuak argi eta garbi kuantifikatzea, egungo egoera aurkeztea eta arazoaren larritasunaz jabetzen laguntzea da, auzotarrek, oinezkoek eta txirrindulariek auzotik igarotzean bizi duten egoera penagarriaz jabetuz, Udalak LEHENBAILEHEN gai honetan EGIN BEHARREKOAK EGIN ditzan eta Mendeluko Mugikortasun-arazo bat izateari uztea.

BALAZTA – Bidasoako bizikleta aldeko elkarte

Hondarribia, 2020ko ekainaren 16an

NOTA DE PRENSA y presentación de resultados de la jornada de CONTEO DE BICICLETAS Y MUESTREO DE OPINIÓN de peatones y ciclistas a su paso por Mendelu (Hondarribia) el 14/06/2020

1. Presentación del presente documento

El pasado domingo día 14/06/20 voluntarios de BALAZTA (Asociación para el uso de la bicicleta en la comarca del Bidasoa) realizaron a iniciativa propia y previa comunicación al Ayuntamiento de Hondarribia y a la Asociación de Vecinos de Mendelu, un conteo de bicicletas y un muestreo sobre la opinión de los usuarios respecto al tráfico rodado y a las condiciones de movilidad a pie y en bicicleta por este barrio.

El presente documento recoge tanto los detalles de realización de dicho conteo y muestreo, los resultados obtenidos durante la jornada así como las conclusiones y valoración de la asociación BALAZTA , y se envía a diversos medios de comunicación para su divulgación y publicación.

2. Metodología y detalles del conteo y muestreo

Elección y organización de la jornada:

- **Día y mes:** Se eligió con unos días de antelación un día de fin de semana, concretamente un domingo, del mes de junio, donde la población gipuzkoana se encontraba todavía en la Fase 3 de desescalada del COVID-19.
- **Condiciones meteorológicas:** Las condiciones meteorológicas fueron más bien estables y sin riesgo de tormenta. Durante la jornada las temperaturas alcanzaron los 21°C de temperatura máxima y se alternaron las nubes de altura con amplios claros. Cabe destacar que no era un día típico de playa donde la afluencia de vehículos y sobre todo bicicletas hubiera sido mucho mayor.
- **Franja horaria:** El conteo pretendía recoger toda la actividad diaria de ciclistas por el barrio, por lo que se realizó desde el amanecer hasta el ocaso, concretamente desde las 7:00h de la mañana a las 22:00h de la noche, es decir durante 15 horas consecutivas y sin interrupción.
- **Ubicación del puesto:** Se colocó una pequeña mesa y una carpa junto a la parada de autobús de Mendelu desde donde se realizó el conteo del paso ciclista en ambas direcciones y se recogieron las opiniones y valoraciones de vecinos y ciclistas sobre la situación actual de movilidad en el barrio.
- **Organización de la jornada:** Dada el alto flujo de ciclistas el conteo y el tiempo necesario para poder llevar a cabo el muestreo de opinión, la jornada se dividió en 10 turnos de 1 hora y media de duración que se cubrieron por parejas, donde al menos una persona era miembro de la asociación Balazta. Todas las personas colaboraron de forma altruista y voluntaria para este fin

3. Objetivos de la jornada

En la jornada se plantearon los siguientes objetivos:

1. Comprobar in-situ la situación real del tráfico rodado y del tránsito de peatones y bicicletas y conocer los datos reales diarios del flujo de paso de ciclistas por el barrio de Mendelu así como sus hábitos de circulación.
2. Recabar opiniones tanto de ciclistas como de peatones y vecinos sobre el paso de bicicletas por dicho barrio y las condiciones de seguridad tanto para peatones como ciclistas.
3. Tomar algunas fotografías y/o grabar el paso de ciclistas por Mendelu con objeto de editar posteriormente un pequeño video del intenso tránsito ciclista y de los problemas existentes en ese aspecto en dicho barrio.

No obstante, cabe destacar que la **actividad principal de la jornada y el objetivo prioritario del día** era el primer punto anteriormente comentado, es decir **conocer exactamente los datos reales diarios del flujo de paso de personas en bicicleta por el barrio de Mendelu y los hábitos ciclistas en este barrio**

4. Desarrollo de la jornada

La jornada se desarrolló con total normalidad y se cumplieron los objetivos previamente establecidos.

5. Resultados conteo y estadísticas de flujo de ciclistas

A la hora de realizar el conteo se prepararon unas hojas donde se recogían de forma anónima los siguientes datos e información relativa al paso de ciclistas:

- A. Número de ciclistas y franja horaria de paso (en tramos de una hora)
- B. Dirección de paso (sentido Hondarribia o Irun)
- C. Modo de circulación de las bicicletas (por carretera o por la acera)
- D. Personas adultas o niños/jóvenes (mayores de 18 años y menores)

A modo de resumen el dato final del número de ciclistas que pasaron por Mendelu a lo largo de toda la jornada fue:

2.667	personas pasaron en bicicleta por Mendelu el día 14/06/2020
--------------	--------------------------------------------------------------------

En las siguientes hojas se realiza un desglose de los datos por franjas horarias y otros aspectos recogidos:

2.667	personas pasaron en bicicleta por Mendelu el día 14/06/2020	
--------------	--------------------------------------------------------------------	--

1.258	47%	lo hicieron en DIRECCIÓN HONDARRIBIA
1.409	53%	lo hicieron en DIRECCIÓN IRUN

1.728	65%	de los desplazamientos se realizaron por la MAÑANA (hasta las 15:00 h)
939	35%	de los desplazamientos se hicieron por la TARDE (de 15:00 a 22:00h)

1.942	73%	de las bicicletas circulaban por la CARRETERA
725	27%	de las bicicletas lo hicieron por la ACERA

1.990	75%	de los ciclistas eran ADULTOS
677	25%	de los ciclistas eran NIÑOS O JÓVENES menores de edad

1.417	82%	de los desplazamientos de la MAÑANA fueron por la CARRETERA
311	18%	de los desplazamientos de la MAÑANA fueron por la ACERA

525	56%	de los desplazamientos de la TARDE fueron por la CARRETERA
414	44%	de los desplazamientos de la TARDE fueron por la ACERA

1.454	84%	de los desplazamientos de la MAÑANA eran ADULTOS
274	16%	de los desplazamientos de la MAÑANA eran NIÑOS o JÓVENES

536	57%	de los desplazamientos de la TARDE eran ADULTOS
403	43%	de los desplazamientos de la TARDE eran NIÑOS o JÓVENES

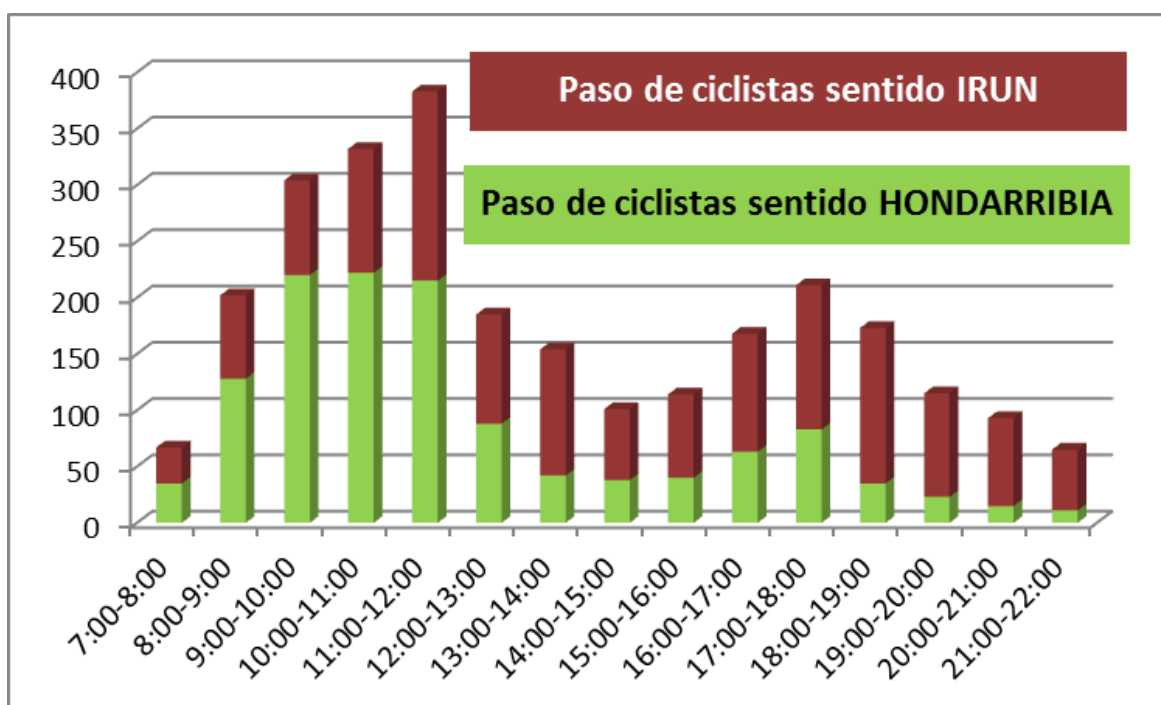
A. Desplazamientos de ciclistas a su paso por MENDELU según franja HORARIA

TRAMO HORARIO	Nº TOTAL CICLISTAS	
7:00-8:00	67	1728 65%
8:00-9:00	202	
9:00-10:00	304	
10:00-11:00	332	
11:00-12:00	383	
12:00-13:00	185	
13:00-14:00	154	
14:00-15:00	101	
15:00-16:00	114	939 35%
16:00-17:00	168	
17:00-18:00	211	
18:00-19:00	173	
19:00-20:00	115	
20:00-21:00	93	
21:00-22:00	65	
TOTALES	2.667	



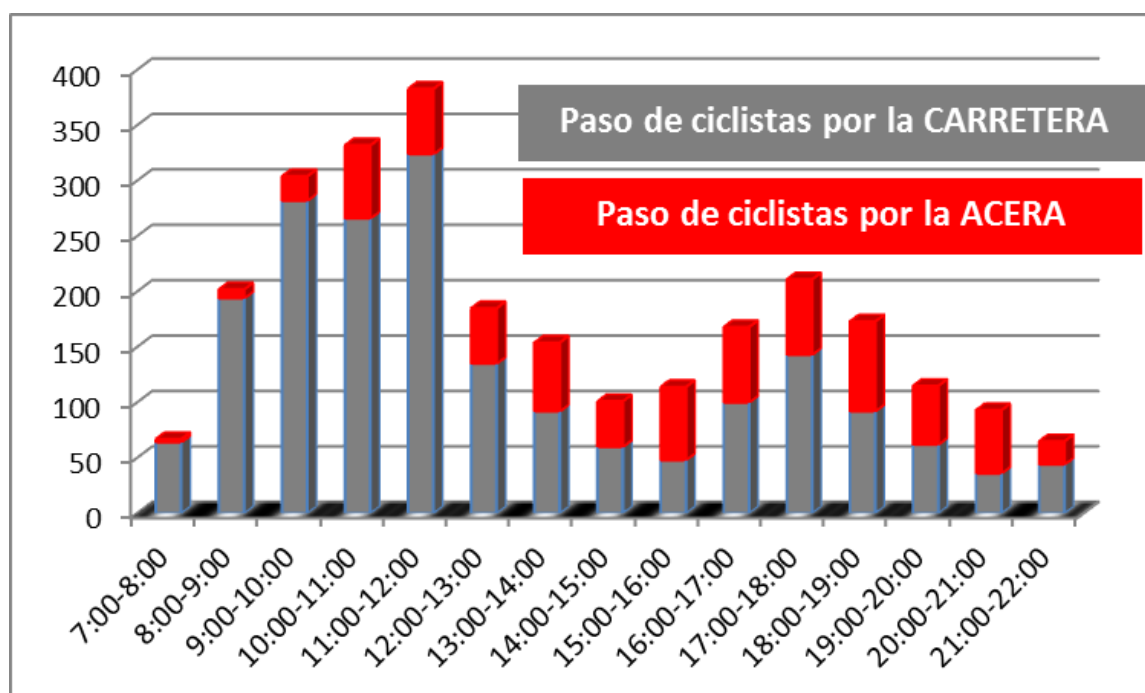
B. Desplazamientos de ciclistas según franja HORARIA Y DIRECCIÓN de paso

TRAMO HORARIO	Nº TOTAL CICLISTAS		HONDARRIBIRANTZ/ DIR. HONDARRIBIA		IRUNERANTZ/ DIRECCIÓN IRUN				
7:00-8:00	67	1728	65%	35	988	57%	32	740	43%
8:00-9:00	202			128			74		
9:00-10:00	304			220			84		
10:00-11:00	332			222			110		
11:00-12:00	383			215			168		
12:00-13:00	185			88			97		
13:00-14:00	154			42			112		
14:00-15:00	101			38			63		
15:00-16:00	114	939	35%	40	270	29%	74	669	47%
16:00-17:00	168			63			105		
17:00-18:00	211			83			128		
18:00-19:00	173			35			138		
19:00-20:00	115			23			92		
20:00-21:00	93			15			78		
21:00-22:00	65			11			54		
TOTALES	2.667			100%			1.258		



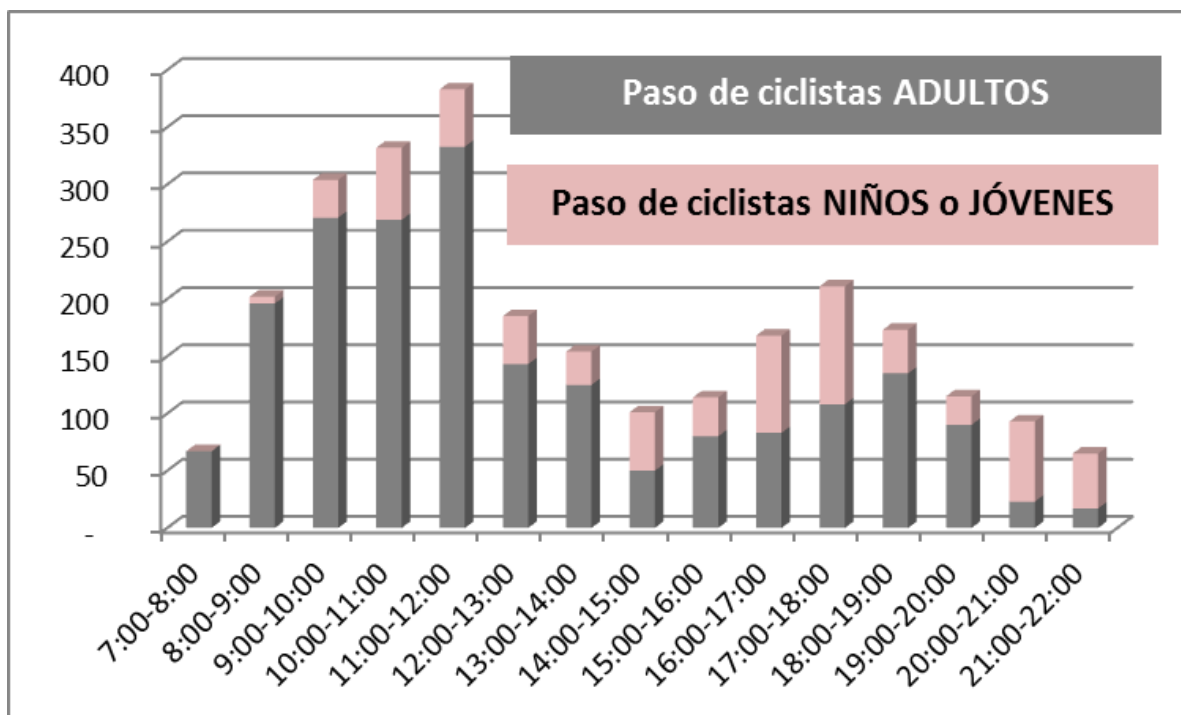
C. Desplazamientos de ciclistas s. franja HORARIA y paso por la CARRETERA / ACERA

TRAMO HORARIO	Nº TOTAL CICLISTAS		ERREPIDETIK/ POR CARRETERA		ESPALOTIK/ POR LA ACERA				
7:00-8:00	67	1728	65%	64	1417	82%	3	311	18%
8:00-9:00	202			194			8		
9:00-10:00	304			282			22		
10:00-11:00	332			266			66		
11:00-12:00	383			324			59		
12:00-13:00	185			135			50		
13:00-14:00	154			92			62		
14:00-15:00	101			60			41		
15:00-16:00	114	939	35%	48	525	56%	66	414	44%
16:00-17:00	168			100			68		
17:00-18:00	211			143			68		
18:00-19:00	173			92			81		
19:00-20:00	115			62			53		
20:00-21:00	93			36			57		
21:00-22:00	65			44			21		
TOTALES	2.667			100%			1.942		



D. Desplazamientos de ciclistas según franja HORARIA y EDAD (ADULTOS / NIÑOS Y JOVENES)

TRAMO HORARIO	Nº TOTAL CICLISTAS		HELDUAK/ ADULTOS	UMEAK-GAZTEAK/ NIÑOS-JÓVENES	
7:00-8:00	67	1728	65%	67	0
8:00-9:00	202			196	6
9:00-10:00	304			271	33
10:00-11:00	332			269	63
11:00-12:00	383			333	50
12:00-13:00	185			143	42
13:00-14:00	154			125	29
14:00-15:00	101			50	51
15:00-16:00	114	939	35%	80	34
16:00-17:00	168			83	85
17:00-18:00	211			108	103
18:00-19:00	173			135	38
19:00-20:00	115			90	25
20:00-21:00	93			23	70
21:00-22:00	65			17	48
TOTALES	2.667			100%	1.990



6. Resultado del muestreo de opiniones y valoraciones de peatones y ciclistas

Como segundo objetivo del día durante el transcurso de la jornada del 14/06/2020 se realizó a diferentes personas (peatones y ciclistas) seleccionadas aleatoriamente un muestreo de opinión para que valorasen diferentes aspectos relacionados con la movilidad (TRÁFICO, SEGURIDAD, INFRAESTRUCTURAS Y NECESIDAD DE ACTUACIÓN) en el barrio de Mendelu.

Durante toda la jornada **se realizaron un TOTAL de 120 encuestas.**

El 68% de las personas encuestadas (82) fueron peatones mientras que el 32% restante (38) se trataban de ciclistas.

Las encuestas/entrevistas preguntaban la opinión de los usuarios en una escala valorativa del 0 al 10 en base a las siguientes cuatro preguntas:

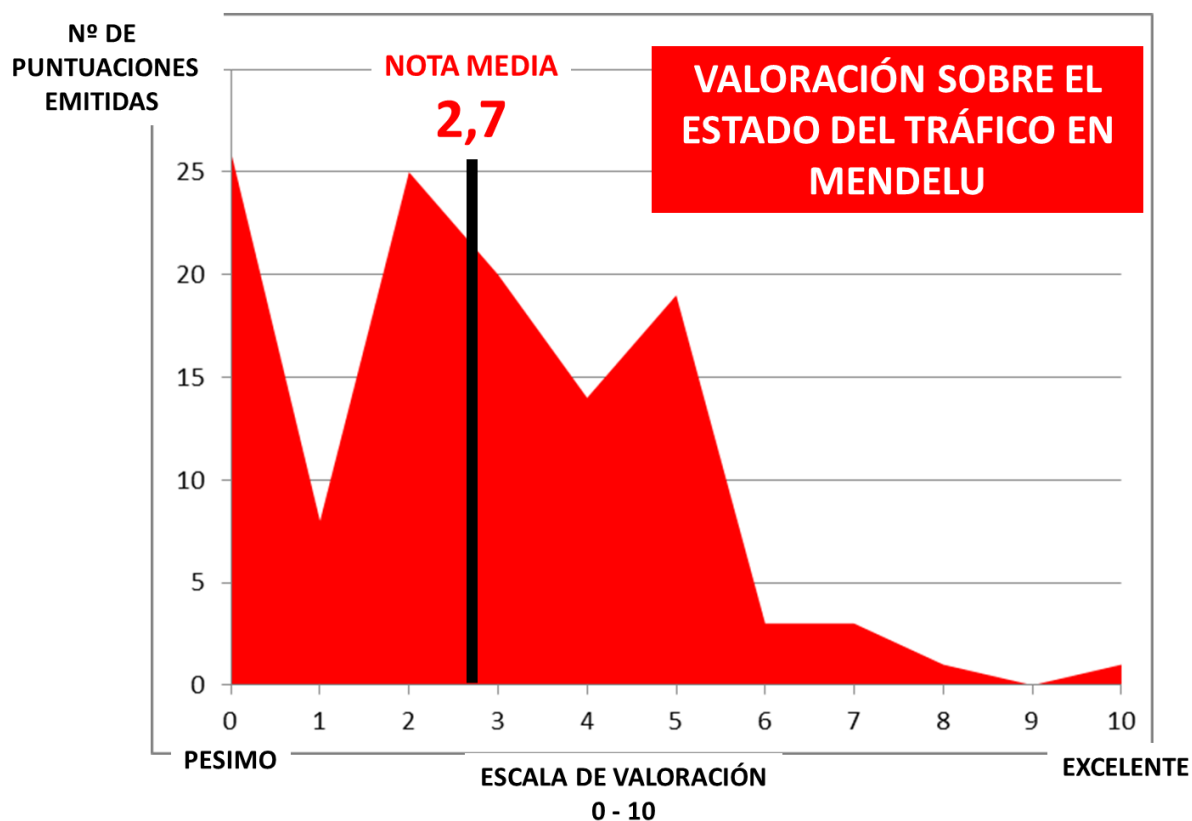
1. Valoración sobre el estado del tráfico en el barrio de Mendelu (número de vehículos, velocidad de paso, atascos, ruido, contaminación,...)
2. Valoración sobre la seguridad de los peatones o ciclistas en sus desplazamientos hacia Irun y Hondarribia
3. Valoración sobre las infraestructuras existentes (amplitud y trazado de aceras y bidegorris) en Mendelu
4. Valoración sobre necesidad de actuación en la zona por parte del Ayuntamiento para darle una solución al problema del tráfico actual y la seguridad de peatones y ciclistas.

Las valoraciones recogidas obtuvieron los siguientes resultados medios:

ITEM PREGUNTADO	ESTADO DEL TRAFICO	SEGURIDAD PEATONES Y CICLISTAS	INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES	NECESIDAD DE ACTUACIÓN DEL AYUNTAMIENTO
ESCALA VALORACIÓN	0 → PÉSIMO (Mucho tráfico y problema importante)	0 → PÉSIMO (Gran inseguridad y peligroso)	0 → PÉSIMO (Infraestructuras muy deficientes o nulas y grandes carencias)	0 → NO URGENTE O NECESARIA
	10 → EXCELENTE (Sin problemas por el tráfico)	10 → EXCELENTE (Totalmente seguro y sin peligro)	10 → EXCELENTE (Infraestructura excelente y adecuada)	10 → MUY URGENTE Y NECESARIA
VALOR MEDIO RESULTANTE	2,7	1,9	1,8	9,0

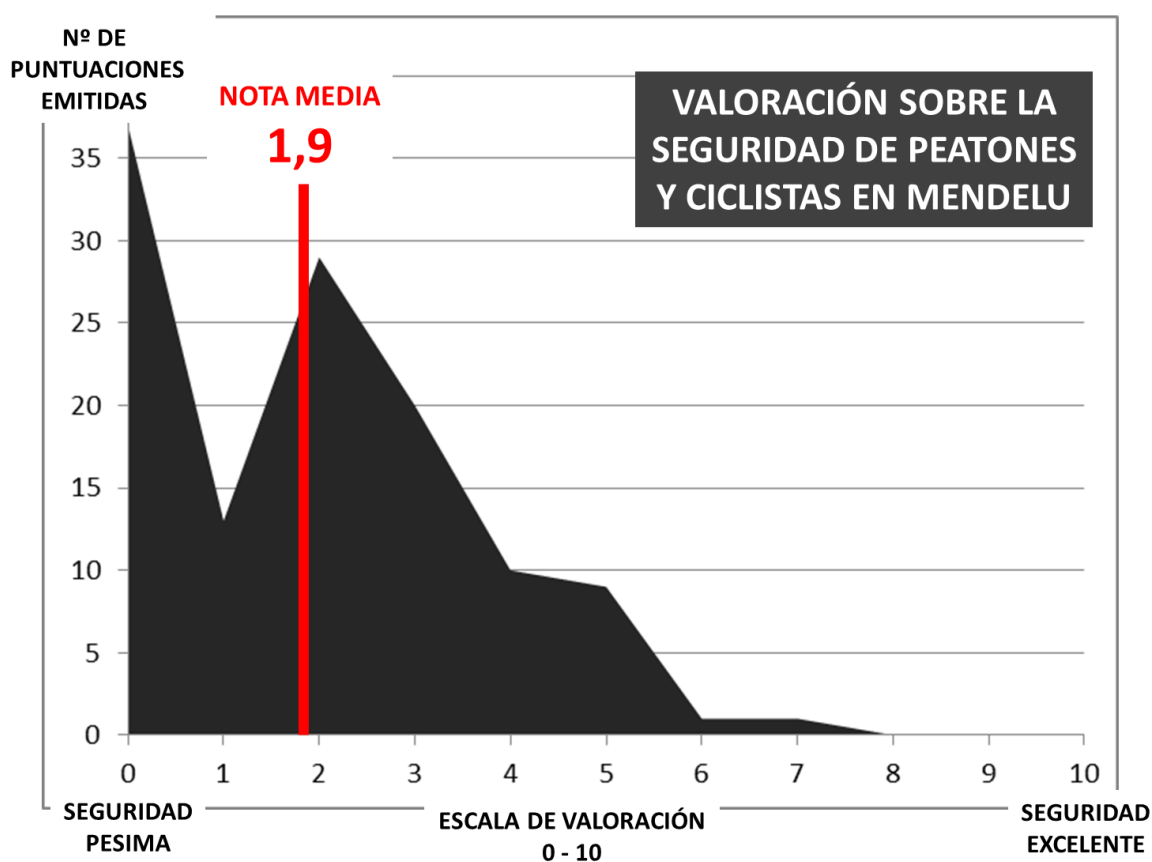
1. **VALORACIÓN SOBRE EL ESTADO DEL TRÁFICO EN EL BARRIO DE MENDELU** (número de vehículos, velocidad de paso, atascos, ruido, contaminación,...), donde: **0** → **PÉSIMO** (Mucho tráfico y problema importante) y **10** → **EXCELENTE** (Sin problemas por el tráfico)

ESTADO DEL TRAFICO	
VALOR	Nº de votos
0	26
1	8
2	25
3	20
4	14
5	19
6	3
7	3
8	1
9	0
10	1
2,7	MEDIA



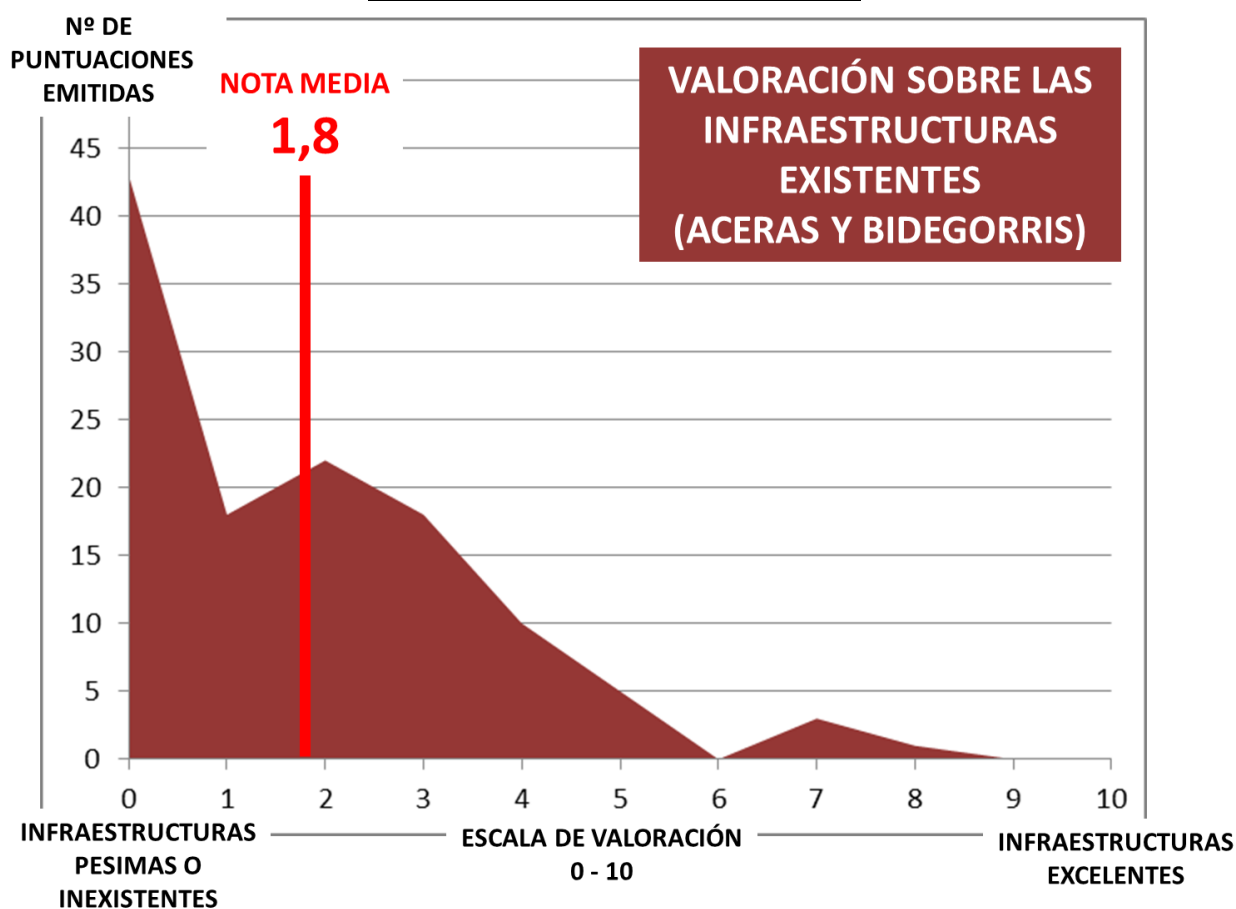
2. VALORACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES O CICLISTAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS HACIA IRUN Y HONDARRIBIA, donde: 0 → PÉSIMO (Gran inseguridad y peligroso) y 10 → EXCELENTE (Totalmente seguro y sin peligro)

SEGURIDAD DE PEATONES Y CICLISTAS	
VALOR	Nº de votos
0	37
1	13
2	29
3	20
4	10
5	9
6	1
7	1
8	0
9	0
10	0
1,9	MEDIA



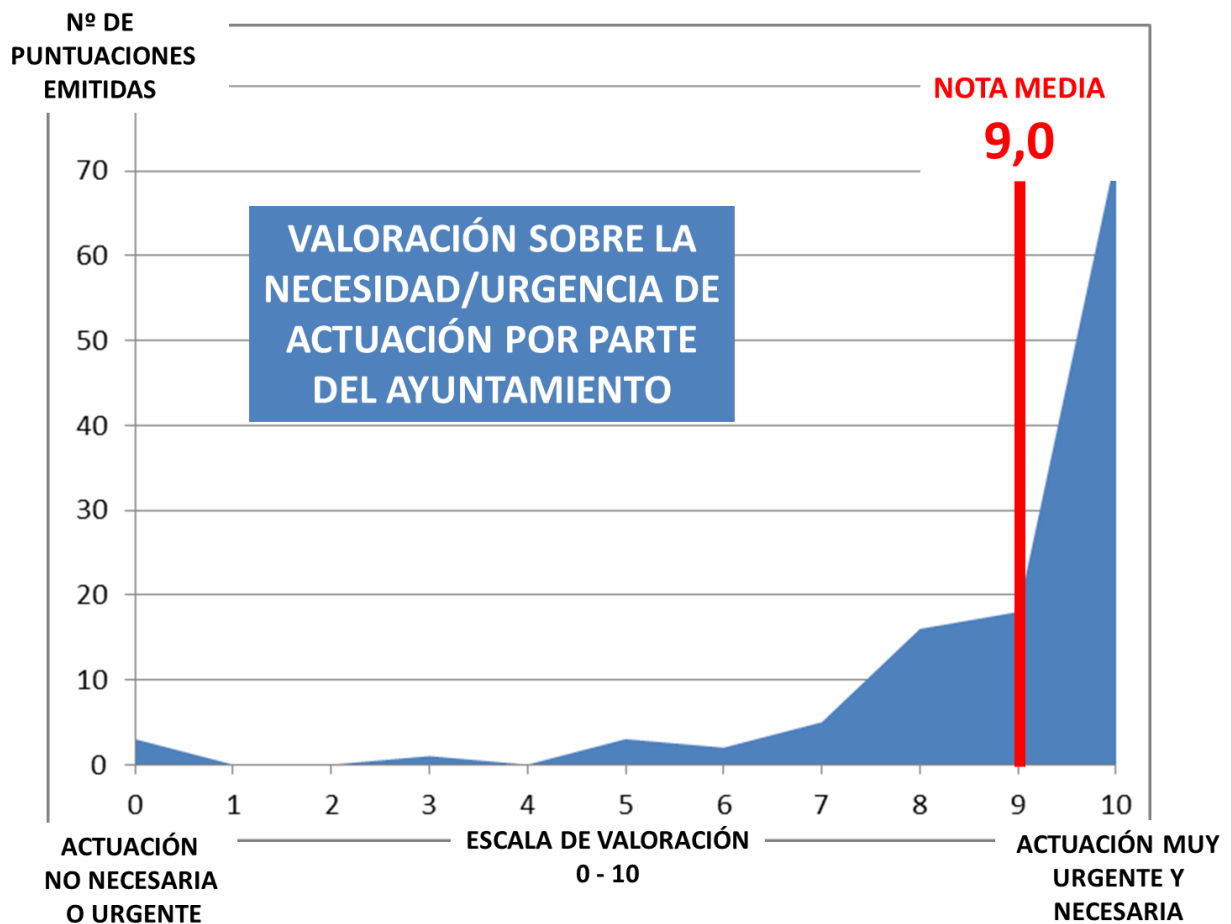
3. **VALORACIÓN SOBRE LAS INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES (amplitud y trazado de aceras y bidegorris) en Mendelu;** donde **0** → **PÉSIMO** (Infraestructuras inexistentes, muy deficientes o con grandes carencias) y **10** → **EXCELENTE** (Infraestructuras excelentes y adecuadas)

INFRAESTRUCTURAS PARA PEATONES Y CICLISTAS	
VALOR	Nº de votos
0	43
1	18
2	22
3	18
4	10
5	5
6	0
7	3
8	1
9	0
10	0
1,8	MEDIA



4. VALORACIÓN SOBRE NECESIDAD DE ACTUACIÓN en la zona por parte del ayuntamiento para darle una solución al problema del tráfico actual y la seguridad de peatones y ciclistas, donde 0 → NO NECESARIA ninguna actuación y 10 → actuación MUY URGENTE Y NECESARIA

NECESIDAD Y URGENCIA DE ACTUACIÓN	
VALOR	Nº de votos
0	3
1	0
2	0
3	1
4	0
5	3
6	2
7	5
8	16
9	18
10	72
9,0	MEDIA



7. Análisis, valoración de los datos y conclusiones de BALAZTA

- Respecto a los datos obtenidos señalar que incluso la propia asociación BALAZTA se ha quedado **gratamente sorprendida de la GRAN AFLUENCIA DE BICICLETAS POR EL BARRIO**, y todo ello teniendo en cuenta el **enorme tráfico de vehículos que transita habitualmente por el barrio**, la velocidad de paso de estos que en algunos casos es muy elevada poniendo en **riesgo a los ciclistas que circulan por la carretera**, y la **falta de infraestructuras que facilite de una manera segura el paso de bicicletas y peatones**. A decir verdad, ni nosotros mismos esperábamos que hubiese semejante paso de ciclistas, considerando además que no era **un día de playa donde el número de bicicletas hubiera aumentado considerablemente**.
- Respecto al tráfico de vehículos, aunque no era un objetivo de la jornada, señalar que la sorpresa ha sido bastante desagradable, ya que se ha visto que además del **elevado número de vehículos** que pasaban, **la mayoría de ellos circulaban con una única persona** y en algunos casos lo hacían además **a una elevada velocidad**, produciendo un **ruido constante y sensación de polución y contaminación**. Para poder registrar y cuantificar este aspecto **en las próximas semanas BALAZTA realizará mediciones de ruidos y emisiones** de CO₂ y/u otros gases contaminantes producidos por el tráfico de vehículos a su paso por el barrio y hará públicos los resultados.
- Aunque tampoco era uno de los objetivos de la jornada realizar un conteo peatones, señalar que se pudo constatar que **el paso de peatones por el barrio** tanto en dirección Hondarribia como en dirección Irun **es también muy alto**. Si tenemos en cuenta los datos registrados por el contador de Amute se puede estimar que el paso de peatones puede llegar a duplicar el dato de paso de las bicicletas.
- Se ha visto también que una **parte importante de bicicletas que se desplazan entre Irun y Hondarribia**, ante la peligrosidad del tramo de Mendelu y la falta de bidegorri **prefieren desviarse por el nuevo bidegorri de la Calle Letxunborro** hasta conectar con el de la rotonda del hospital y la pasarela elevada que conecta con el bidegorri de Amute. A nuestro entender **es lamentable e incomprensible que las bicicletas tengan que dar un rodeo de aproximadamente 2 kilómetros para poder circular de una forma segura** evitando el paso por el barrio y no sean los coches quienes lo deban hacer.
- En este sentido señalar que a última hora de la tarde el **contador automático** situado al inicio del bidegorri **de Amute contabilizaba** el paso de otras **1.154 bicicletas**, que sumadas a las contabilizadas manualmente en el barrio de Mendelu dan una **cifra cercana a los 4.000 desplazamientos en bicicleta entre Hondarribia e Irun durante toda la jornada**.
- Analizando los flujos de paso ciclista entre Irun y Hondarribia, decir que **el tránsito de bicicletas es mayor por la mañana que por la tarde** debido a que una **parte significativa de los desplazamientos de la mañana (se estima que alrededor de un 20-25%) son cicloturistas**. Prácticamente la totalidad de los **cicloturistas son adultos y circulan por la carretera**. Sin embargo **por la tarde** se ha notado una **mayor afluencia de niños con sus padres y jóvenes, quienes se ven amenazados por el tráfico de vehículos y prefieren circular por la acera molestando en algunos casos a los peatones**, ya que las aceras son bastante estrechas en ambas direcciones.

- Se recogieron bastantes opiniones de ciclistas que circulaban por la acera aduciendo un problema de riesgo y falta de seguridad si lo hacían por la carretera, al igual que las de muchos vecinos y peatones quienes constataron su preocupación y su miedo de atropello por ciclistas al tener que circular estos por la acera. A nuestro parecer **Mendelu se ha convertido en la LEY DE LA SELVA donde el coche se ha hecho dueño y señor de la carretera, desplazando a las bicicletas (sobre todo a los niños y más jóvenes) a las aceras y trasladando el problema de seguridad a los peatones que transitan por ellas.**
- Muchas personas se acercaron de manera espontánea al puesto de conteo con la intención de firmar algún tipo de **petición** para hacerla llegar al **Ayuntamiento instándole a que se ponga a trabajar de forma urgente para darle algún tipo de solución al problema actual.** BALAZTA no tiene de momento previsto realizar una recogida de firmas para tal fin, pero sí quiere comunicar que ya **está trabajando en desarrollar una PROPUESTA PROVISIONAL** que presentará en breve a **todos los grupos políticos del Ayuntamiento de Hondarribia** para que se implante de manera **URGENTE** en las próximas semanas **y solucione el problema de la movilidad peatonal y ciclista en el barrio de Mendelu.**

8. REFLEXIÓN FINAL: Mendelu un problema de **MOVILIDAD INSOSTENIBLE a resolver de manera urgente**

El barrio de Mendelu adolece desde hace años de infraestructuras adecuadas y seguras para la movilidad urbana y lleva padeciendo una penosa situación en cuanto a intensidad de tráfico rodado y a problemas de movilidad de peatones y ciclistas que es necesario acometer de manera urgente.

La asociación BALAZTA ha podido constatar y registrar durante toda la jornada del pasado domingo 14 de junio de 2020 la intensa actividad ciclista y el paso de peatones y ha sido consciente del problema existente en el barrio con el tráfico respecto a la movilidad de estos, siendo testigo de las dificultades existentes y de los riesgos y problemas de seguridad tanto de peatones como de ciclistas.

El conteo de ciclistas realizado, el muestreo de valoración de opiniones así como el presente informe tiene por objeto cuantificar de manera clara los datos reales de paso, presentar la situación actual y ayudar a tomar conciencia de la magnitud del problema, siendo conscientes de la penosa situación que sufren a diario vecinos, peatones y ciclistas a su paso por el barrio, con el único fin de que el Ayuntamiento tome de manera **URGENTE** cartas en el asunto y Mendelu deje de ser un problema de **MOVILIDAD INSOSTENIBLE**.

BALAZTA – Bidasoako bizikleta aldeko elkarte

Hondarribia, 2020ko ekainaren 16an